



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-115252-1/ČJ-2018-010806-PD

29. května 2018

Počet listů: 2

Přílohy: 1/6

FORVIA CZ s.r.o.
Kolínská 1
290 01 Poděbrady - Kluk**Starý Vestec, s.č. II/611 – OK a přeložka s.č. II/272 - stanovisko DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro územní řízení na výše uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko. Dopravní inspektorát vydal k dokumentaci pro územní řízení stanovisko pod č.j. KRPS-59091-1/ČJ-2018-010806-PD dne 10. 4. 2018, připomínky uvedené ve stanovisku pro územní řízení, byly do dokumentace částečně zarpacovány.

Obsahem předložené projektové dokumentace je přeložka silnice II. třídy č. 272 v obci Starý Vestec. Silnice spojuje nájezd na dálnici D 11 a Lysou nad Labem a je zatížena nákladní dopravou. Navrhovaná přeložka silnice je vedena v úseku od stávající stykové křižovatky silnice II/272 a II/611 a je napojena na stávající silnici II/272 po 9 kilometrech, kde je navržena nová styková křižovatka s komunikací vedoucí do obce Starý Vestec (stávající vedení silnice II/272). Nově navrhovaná komunikace je řešena v základní šířce 7,0 m a její trasa je vedena mimo obytnou zástavbu obce Starý Vestec. Napojení na silnici č. II/611 je navrženo okružní křižovatkou o vnějším průměru 33 m šířkou pojezdného pásu 7,5 m a pojezdným prstencem o šířce 1,5m.

Dopravní inspektorát má k předložené dokumentaci následující připomínky:

- cíl Praha, Hradec Králové na DZ č. IS 9b bude vyznačen jako cíl za použití dálnice D 11.
- Středový ostrov bude opatřen např. keři, aby byl omezen průhled skrz okružní křižovatku (uvnitř středového ostrova nesmí být umístěno cokoli co by mohlo být považováno za pevnou překážku – sloupy VO, kameny, apod.).
- Pojezdný prstenec bude proveden z dlažby a bude výškově oddělen od jízdního pruhu o 3 – 5 cm.
- na vodorovné dopravní značení č. V 13 mezi paprsky křižovatky k dálnici D 11 a do obce Starý Vestec bude doplněno 5 ks dopravního zařízení č. Z12 pro zamezení nebezpečného předjíždění vozidel na okružní křižovatce vozidly přijíždějící od dálnice D11 a pokračující do Starého Vestce.

Okružní křižovatka bude provedena v souladu s TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává vyjádření ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Informativní značky směrové musí být osazeny v souladu s TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Návrh dopravně inženýrského opatření je pouze orientační a podrobně bude s dopravním inspektorátem projednán a odsouhlasen před realizací stavby s ohledem a skutečný stav dopravy v dotčené oblasti.

Zpracoval: por. Bc. Jan Šťastný, tel.: 974 878 253



z r. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk